



**DR 300 F-BSJU**

**LIRE LE MANUEL DE VOL. CETTE CHECK N'ENGAGE  
PAS LA RESPONSABILITE DE SON REDACTEUR**

## VISITE PRÉVOL INTERIEURE

CARNET DE ROUTE -----	A BORD
horometre-----	verifié
essence -----	vérifiée
observations-----	vérifiées
CLEFS CONTACT-----	ENLEVÉES
COMMANDES DE VOL-----	LIBRES BON SENS
FREIN DE PARC -----	ON
BATTERIE -----	ON
QUANTITÉ DE CARBURANT-----	VÉRIFIÉE
POMPE-----	ON vérifiée puis OFF
ANTICOLLISION-----	ON vérifiée puis OFF
FEUX DE NAV -----	ON vérifiés puis OFF
PHARES -----	ON vérifiés puis OFF
ECLAIRAGE DE BORD---	ON VÉRIFIÉ et comme nec
VOLETS-----	VÉRIFÉS PUIS 60°

## VISITE PRÉVOL EXTERIEURE

AILES -----	VÉRIFIÉES
Revêtement, volet, ailerons, feux, pilot (aile gauche)	
Avertisseur de décrochage (aile droite)	
ATTERRISSEURS -----	VÉRIFÉS
Carénages pneus, amortisseurs	
-MOTEUR-----	VÉRIFIÉ
(Capot fixé, prises d'air propres, absence de fuite)	
HÉLICE-----	VÉRIFIÉE
Bon état, courroie d'alternateur vérifiée)	
HUILE-----	VÉRIFIÉE
(Niveau entre 4 et 6, bouchon et trappe fermés)	
FUSELAGE-----	VÉRIFIÉ
(Prise statiques, antennes, lame arriere)	
EMPENNAGES -----	VÉRIFIÉS
(Revêtement, débattement, fixations correctes)	
RÉSERVOIR -----	VÉRIFIÉ
(Bouchon en place, absence de fuite)	
VERRIERE -----	PROPRE

**LIRE LE MANUEL DE VOL. CETTE CHECK N'ENGAGE  
PAS LA RESPONSABILITE DE SON REDACTEUR**

## DR 300 F-BSJU

### MISE EN ROUTE

FREIN DE PARC ----- SERRE  
CEINTURE ----- ATTACHE  
COMPENSATEUR ----- REGLE  
LARGAGE VERRIERE ----- EN PLACE  
BREAKERS / DISJONCTEURS ----- VERIFIES  
VOLETS----- RENTRES  
COMMANDES DE VOL ----- LIBRES  
ROBINET D'ESSENCE ----- OUVERT  
MELANGE ----- RICHE  
RECHAUF CARBURATEUR ----- FROID  
CONTACT BATTERIE /STROBE. -- ON  
AUTONOMIE /----- ANNONCEE  
POMPE ESSENCE ----- ON  
INJECTION (CHAUD 0 ) ----- 2 A 3  
MANETTE DES GAZ (ne pas pomper) 0,5 CM  
MAGNETOS ----- BOTH  
CHAMP D ' HELICE ----- DEGAGE  
DEMAREUR ----- ENCLANCHE  
REGIME ----- 1200 RPM  
PRESSION D ' HUILE ----- VERIFIEE  
DEPRESSION----- VERIFIEE  
ALTERNATEUR ----- ON  
POMPE ESSENCE ----- COUPEE  
RADIO COM / SERVITUDES ----- REGLEES  
ALTIMETRES ( QNH ) ----- REGLES  
CONSERVATEUR ----- REGLE

LIRE LE MANUEL DE VOL. CETTE CHECK N'ENGAGE  
PAS LA RESPONSABILITE DE SON REDACTEUR

## ROULAGE

CHRONO -----NOTE  
FREINS -----ESSAYES  
DO LIST ROULAGE -----EFFECTUEE

## AVANT DECOLLAGE / POINT D ' ARRET

(limite vent de travers 22 Kts)

### ESSAIS MOTEUR

INSTRUMENTS MOTEUR ----- VERIFIE  
REGIME----- 1800 RPM  
MAGNETOS ----- TESTEES  
( Chute max 125 rpm difference max 50 rpm)  
RECHAUFFAGE CARBU ( 120 rpm mini ). VERIFIE  
RALENTI ----- VERIFIE 650 RPM  
REGIME MOTEUR ----- 1200  
ESSAI MIXTURE ----- EFFECTUE  
CONTACTS MAGNETOS ----- BOTH

COMMANDES ----- ESSAYEES  
COMPENSATEUR ----- VERIFIE  
MELANGE ----- RICHE  
RECHAUFFAGE ----- FROID  
CEINTURES ----- ATTACHEES  
ESSENCE ----- OUVERTE  
AUTONOMIE ----- ANNONCEE  
POMPE ESSENCE ----- ON  
VOLETS ( 15 ° - 60° ) ----- TESTER / 15°  
VERRIERE 3 points ----- VERIFIEES  
ELECTRICITE ----- CHARGE  
PHARES ----- ALLUMES  
REGLAGE ALTI ----- VERIFIE  
RADIO ----- EFFECTUEE

LIRE LE MANUEL DE VOL. CETTE CHECK N'ENGAGE  
PAS LA RESPONSABILITE DE SON REDACTEUR

## DECOLLAGE - MONTEE

AVION ALIGNÉ BRIEFING ----- EFFECTUE  
GYRO----- REGLE  
RPM DECOLLAGE ----- 2200 RPM MINI  
BADIN ACTIF PAS D'ALARME ----- CHECK  
DECOLLAGE ----- 100 KMH  
MONTEE INITIALE ----- 130 KMH  
FREIN ----- APRES DECOLLAGE  
300 FT -----POMPE/PHARES/VOLETS  
VITESSE DE MONTEE NORMALE 145 KMH

## CROISIERE

REGIME / MOTEUR / PUISSANCE / VI / CONSO

Alt	R P.M	W	Vi Km/H	Conso L/H	Autonomie 100 L
3000	2520	75 %	202	25	4h
5000	2700	75 %	205	25	4h

VOIR MANUEL DE VOL

## DESCENTE

MELANGE ----- RICHE  
ESSENCE RESERVOIR ----- OUVERT  
GYRO ----- RECALE  
ALTIMETRE ----- REGLE

## VENT ARRIERE

MELANGE ----- RICHE  
RECHAUFFAGE CARBU ----- CHAUD  
POMPE ESSENCE ----- ON  
VOLETS ( VI < 170 KM/H ) ----- 1ER CRAN  
VITESSE ( MOTEUR ≈1900 RPM )- 145 KM/H

LIRE LE MANUEL DE VOL. CETTE CHECK N'ENGAGE  
PAS LA RESPONSABILITE DE SON REDACTEUR

## ATTERRISSAGE

SANS VOILETS 140 + KVE KM/H---- 150 KMH

VOILETS 1<sup>ER</sup> CRAN130 + KVE KM/H 140 KMH

VOILETS 2<sup>EME</sup> CRAN 120 +KVKM/H 130 KM/H

300 FT PISTE DEGAGEE ----- CHECK

PHARES ----- / ALLUMES

## APRES ATTERRISSAGE

PISTE ----- DEGAGEE

VOILETS / RECHAUFFE ----- RENTRES/ FROID

POMPE----- COUPEE

PHARES ----- ETEINTS

## PARKING

PHARE ----- ETEINT

FREIN DE PARC ----- SERRE

RADIO/TRANSPONDEUR ----- QUITTEE/COUPE

REGIME MOTEUR ----- 1000 RPM

ALTERNATEUR ----- COUPE

MOTEUR 1000 RPM ----- ESSAI COUPURE

MELANGE ----- ETOUFFOIR

MAGNETOS ----- COUPEES

CLEFS ----- RETIREES

BATTERIE ----- COUPES

VOILETS----- 2EME CRAN

CHRONO / CARNET DE ROUTE ---- NOTES

## INFORMATIONS DIVERSES

Reservoir Principal 100 litres utilisables (Essence 100 LL)

Huile Dispersante 15W50. 5,67 L ( 6 quarts ) mini= 2q

Masse Maxi décollage & atterrissage ..... 840 kg

Vitesse de Vz Max ..... 145 km/h

Vitesse de Pente Max..... 130 km/h

V.A ..... 215 kmh

Vitesse de Finesse Max..... 135 kmh

Décrochage ( horizontal ) Masse Maxi..... 99 kmh volets 0°

..... 87 kmh volets 60°

**LIRE LE MANUEL DE VOL. CETTE CHECK N'ENGAGE  
PAS LA RESPONSABILITE DE SON REDACTEUR**