



SN 200 NG F-HYJB

**LIRE LE MANUEL DE VOL. CETTE CHECK N'ENGAGE
PAS LA RESPONSABILITE DE SON REDACTEUR**

VISITE PRÉVOL INTERIEURE

CARNET DE ROUTE ----- A BORD
horametre ----- *verifié*
essence ----- *vérifiée*
obervations ----- *vérifiées*
CLEFS CONTACT ----- ENLEVÉES
COMMANDES DE VOL ----- LIBRES BON SENS
FREIN DE PARC ----- ON
BATTERIE ----- ON
QUANTITÉ DE CARBURANT ----- VÉRIFIÉE
POMPE AUXILIAIRE ----- ON vérifiée puis OFF
ANTICOLLISION ----- ON vérifiée puis OFF
FEUX DE NAV ----- ON vérifiés puis OFF
PHARES ----- ON vérifiés puis OFF
ECLAIRAGE DE BORD ----- ON VERIFIÉ et comme nec
VOLETS ----- VÉRIFÉS

VISITE PRÉVOL EXTERIEURE

AILES ----- VÉRIFIÉES
Revêtement, volet, ailerons, feux, pilot (aile gauche)
Avertisseur de décrochage (aile droite)
ATTERRISSEURS ----- VÉRIFÉS
Carénages pneus, ammortisseurs
-MOTEUR ----- VÉRIFIÉ
(Capot fixé, prises d'air propres, absence de fuite)
HÉLICE ----- VÉRIFIÉE
Bon état, courroie d'alternateur vérifiée)
HUILE sup à 50% ----- VÉRIFIÉE
(Brasser lentement jusqu'au bruit, refermer accès)
FUSELAGE ----- VÉRIFIÉ
(Prise statiques, antennes, lame arriere)
EMPENNAGES ----- VÉRIFIÉS
(Revêtement, débattement, fixations correctes)
RÉSERVOIR QUANTITE carburant ----- VÉRIFIÉ
(Bouchon en place, absence de fuite)
VERRIERE ----- PROPRE

**LIRE LE MANUEL DE VOL. CETTE CHECK N'ENGAGE
PAS LA RESPONSABILITE DE SON REDACTEUR**

S200 AFM F-HYJB

MISE EN ROUTE

CACHE PITOT -----POCHE GAUCHE
FREIN DE PARC -----SERRE
BRAKER -----VÉRIFIÉ
CEINTURE -----ATTACHE
COMPENSATEUR -----REGLE
VERRIERE -----VEROULLÉE
TURBO C.U SWITCH -----ON
SELECTEUR ESSENCE -----LE MOINS PLEIN
MASTER & ALT 2 -----ON
TEST DIODES TCU & RAL ----- TEST 1" à 2"
EMS -----INITIALISER
ESSENCE COHERANCE -----CHECK
ANTICOLLISION /FEU DE NAV-----ON
DIGITAL F.I -----VERIFIÉ

Moteur Froid

STARTER / CHOKE -----ON
MANETTE DES GAZ -----ZERO

Moteur chaud

STARTER / CHOKE -----OFF
MANETTE DES GAZ -----1 Cm
MAGNETO -----BOTH
CHAMP D ' HELICE -----DEGAGE
DEMAREUR -----ENCLANCHE
(4 Cycles maximum puis attendre 2 minutes)

APRES MISE EN ROUTE

MOTEUR TOURNE ROND-----STARTER RELACHÉ
REGIME 2000 RPM -----2 MN
REGIME 2500 RPM -----50°
AVIONIC -----1+2
RADIO COM / SERVITUDES -----REGLEES
ALTIMETRES (QNH) -----REGLES

LIRE LE MANUEL DE VOL. CETTE CHECK N'ENGAGE
PAS LA RESPONSABILITE DE SON REDACTEUR

ROULAGE

CHRONO -----NOTÉ
VOLETS-----RETRÉS
FREINS -----ESSAYES
DO LIST ROULAGE -----EFFECTUEE

AVANT DECOLLAGE / POINT D ' ARRET

(limite vent de travers / décol & atter 19 Kts)

ESSAIS MOTEUR

INSTRUMENTS MOTEUR -----VERIFIE
FREIN -----SERRÉS
VERRIERE -----FERMÉE
SELECTEUR ESSENCE -----LE PLUS PLEIN
REGIME -----4000 RPM
MAGNETOS Chute <500 Δ150 rpm -TESTEES
PUISSANCE -----5200 RPM
RECHAUF CARBU (80/130 rpm mini) VERIFIE
RALENTI (1400 RPM mini)-----VERIFIE
REGIME MOTEUR -----2500/3000
CONTACTS MAGNETOS -----BOTH

COMMANDES -----ESSAYEES
COMPENSATEUR -----POSITION TO
RECHAUF CARBU -----FROID
CEINTURES -----ATTACHEES
HUILE TEMP/ PRESSION -----VERIFIEES
SELECTEUR ESSENCE -----LE PLUS PLEIN
AUTONOMIE -----ANNONCEE
POMPE ESSENCE AUX-----ON
VOLETS TESTÉS -----TAKE OFF 10°
VERRIERE -----VEROUEILLÉE
ELECTRICITE -----CHARGE
PHARES -----ALLUMES
REGLAGE ALTI -----VERIFIE
TRANSPONDEUR -----CODE/ALT
BRIEFING AVANT DECOLLAGE-----EFFECTUÉ
RADIO -----EFFECTUÉE

LIRE LE MANUEL DE VOL. CETTE CHECK N'ENGAGE
PAS LA RESPONSABILITE DE SON REDACTEUR

DECOLLAGE - MONTEE

AVION ALIGNE -----EFFECTUE
RPM DECOLLAGE -----4700 RPM MINI
BADIN ACTIF (pendant 5 mn max) -5800 RPM
PUISSANCE (en continu) -----5500 RPM
DECOLLAGE -----55 KTS
MONTEE INITIALE -----65 KTS
FREIN -----APRES DECOLLAGE
300 FT -----POMPE / PHARES/VOLETS
VITESSE DE MONTEE -----65 KTS
PUISSANCE -----5500 RPM

CROISIERE

REGIME / MOTEUR /PUISSANCE / VI / CONSO

Alt	R P.M	TAS kts	Vi kts	Conso l/h	Autonomie
2000	4800	97	93	25	5h00
4000	4800	100	93	23	6h15
6000	4800	103	93	20	7h00

VOIR MANUEL DE VOL 5-7

DESCENTE

PUISSANCE -----110 kts-600 ft/mn
SELECTEUR ESSENCE -----LE PLUS PLEIN
ALTIMETRE -----REGLE

VENT ARRIERE

SELECTEUR ESSENCE -----LE PLUS PLEIN
RECHAUFFAGE CARBU -----FROID
POMPE ESSENCE AUX-----ON
VOLETS (VI < 105 kts) ----- 10° TO
VITESSE (MOTEUR (65%)) ----- 65 kts

LIRE LE MANUEL DE VOL. CETTE CHECK N'ENGAGE
PAS LA RESPONSABILITE DE SON REDACTEUR

ATTERRISSAGE

VOLETS UP 65 kts + ½ KVE >10----- 70 kts
VOLETS TO 55 kts + ½ KVE>10 ----- 60,kts
VOLETS LD 50 kts + ½ KVE>10----- 55 kts
300 FT PISTE DEGAGEE ----- CHECK
PHARES ----- ALLUMÉS

APRES ATTERRISSAGE

PISTE -----DEGAGEE
VOLETS / RECHAUFFE-----RENTRES/ FROID
POMPE -----COUPEE
MOTEUR -----2500 rpm

PARKING

PHARE -----ETEINT
FREIN DE PARC -----SERRE
RADIO /TRANSPONDEUR -----QUITTEE/COUPE
REGIME MOTEUR 2 mn minimum --REDUIT
VOLET SORTIS-----POSITION LD
ALTERNATEUR 1 & 2 -----COUPÉ
MAGNETOS -----COUPEES
BUS ELECTRIQUE -----COUPÉ
MASTER SWICH -----COUPÉ
CLEFS -----RETIREES
CHRONO / CARNET DE ROUTE -----NOTES

« Ne pas oublier son téléphone
et
peut être nettoyer le pare brise »

LIRE LE MANUEL DE VOL. CETTE CHECK N'ENGAGE
PAS LA RESPONSABILITE DE SON REDACTEUR

INFORMATIONS DIVERSES

Carburant:

min RON 95 (min iAKI 91) ----- 140 l utilisables
 MOGAS EN 228 Super, EN228 super plus ///
 AVGAS leaded AVGAS 100LL (ASTM D910)

Huile:

SHELL Advance ULTRA 4 10W40 / Aeroshell Aviation OIL
 10W40 API- SG ----- mini 2,0L. maxi 3,5L

Liquide de refroidissement 1

SHERON Antifreeze UltraG12++ (water base cooling)

Liquide de refroidissement 2

50% BASF Glysantin-Antikorrosion 50% Eau

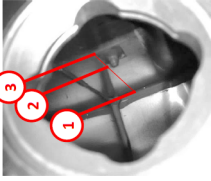
Masse Maxi au décollage ----- (atterrissage possible 600ft/mn maxi)---	750kg
Masse Maxi à l'atterrissage-----	750 kg
Distance de décollage Herbe----- et pour 50ft -----	422 m 611 m
Vz Max Vy-----	68 kt
Vpente max Vx -----	65 kts
Va -----	105kts
Vfe -----	85 kts
Finesse Max -----	65 kt
Limite utilisation temperature -----	-25°/+50°
Décrochage ailes horizontales masse maxi	
Volets LDG -----	45 kts
Volets 0° -----	50 kts
Facteurs de charge avec volets -----	+2,2 -0
Facteurs de charge à la VA cat normale	+4 -1,76

**LIRE LE MANUEL DE VOL. CETTE CHECK N°ENGAGE
 PAS LA RESPONSABILITE DE SON REDACTEUR**

CONTROLE VISUEL DU NIVEAU D'ESSENCE

- Évaluation visuelle de la quantité de carburant :

La quantité de carburant restante dans chaque réservoir de carburant peut être évaluée visuellement après l'ouverture du bouchon de remplissage de carburant:

Marque visuelle	Niveau Carburant. correspondant	Illustration
Au-dessus de 3 (Au-dessus marque du mastic)	Supérieur à 70L	
Entre 2 et 3 (Entre le bord sup.et inf. du mastic)	Entre 65 et 70 L	
Entre 1 et 2 (entre le fond du réservoir la marque inf. du mastic)	Entre 30 et 65 L	
En dessous 1 (Carburant ne recouvrant pas le fond du réservoir)	Inférieur à 30 L	

LIRE LE MANUEL DE VOL. CETTE CHECK N'ENGAGE
PAS LA RESPONSABILITE DE SON REDACTEUR